

# DOCUMENTATION



## BORNES HECTOMÉTRIQUE ET KILOMÉTRIQUE

Il s'agit d'un recueil des divers informations que j'ai pu trouver sur ces types de bornes.

Bonjour à tous,

J'ai recherché des informations sur le placement des bornes kilométriques et hectométriques sur les lignes SNCB. J'ai donc posté un message sur le forum TrainMiniatureMagazine comme je n'avais trouver aucune informations à mes questions sur Internet.

Bonne lecture à tous !

### RÉFÉRENCES

- Bornes hectométriques:  
Jocadis 65075
- Bornes kilométriques:  
Jocadis 65078

## **LE SENS DES LIGNES SNCB**

Les lignes ont un sens. Par exemple Bruxelles - Namur, voie A = affectée aux circulations de Bruxelles à Namur à voie normale / voie B = affectée aux circulations de Namur vers Bruxelles à voie normale. Les bornes kilométriques et hectométriques vont, en principe, en croissant par rapport à la voie A (de 0 à Bruxelles jusque Namur).

## **LES BORNES KILOMÉTRIQUES**

### **Représentation**

Les chiffres sont de couleur blanche sur un fond bleu

### **Emplacement**

Elles sont placées sur les 2 côtés de la ligne (à double voie). les bornes hectométriques impaires sont situées à gauche dans le sens croissant des BK (et le si le chiffre est x au recto, il reste x au verso) donc du côté de la voie A, par conséquent les bornes hectométriques paires à droite du côté de la voie B.

### **Remarque**

Attention certaines lignes dérogent à cette convention, par exemple la ligne 90B ou 901 ou 92 Ath - Jurbise à sa voie A du coté droit en regardant le sens croissant de BK). En ce qui concerne les bornes kilométriques, les nouvelles placées sont à chiffres bleus sur fond blanc.

## **LES BORNES KILOMÉTRIQUES**

### **Représentation**

Les chiffres sont de couleur noir sur un fond blanc

### **Emplacement**

Elles sont placées alternativement d'un côté (chiffres pairs 2 = 200 m, 4 = 400 m ...) et de l'autre de la ligne (chiffres impairs 1 = 100 m, 3 = 300 m ..)

### **Remarque**

les bornes kilométriques, les nouvelles placées sont à chiffres bleus sur fond blanc.

Je remercie belgianrailways et phil pour leur aide.

**WWW.TRAIN-MINIATURES.NET**

